AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Polo Classic (6V2)** Bremsbacken hinten wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V

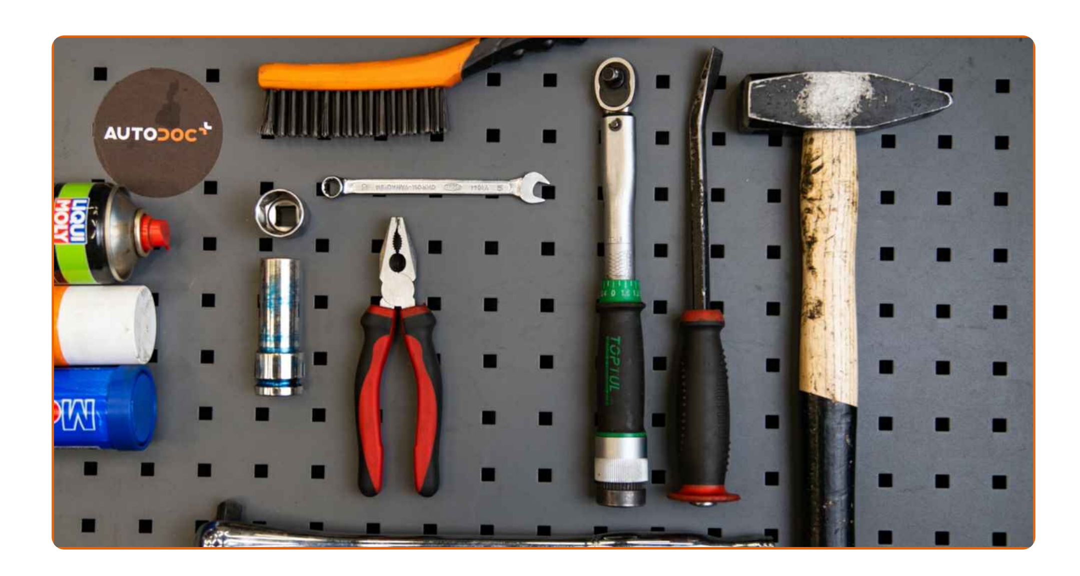
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo Schrägheck (6N1) 1.0





AUSTAUSCH: BREMSBACKEN – VW POLO CLASSIC (6V2). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Werkzeug für Bremsträgerfedern
- Flacher Schraubendreher
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbacken – VW Polo Classic (6V2). Tipp von AUTODOC:

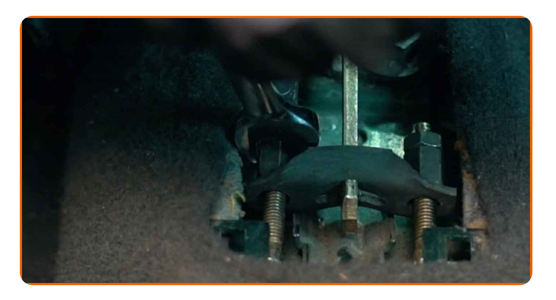
- Ersetzen Sie Bremsbacken als Satz auf einer Achse. Dadurch wird effizientes Bremsen gewährleistet.
- Das Austauschverfahren ist für Bremsbacken auf derselben Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Polo Classic (6V2) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Betätigen Sie den Feststellbremshebel.



2 Lockern Sie das Feststellbremsseil. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



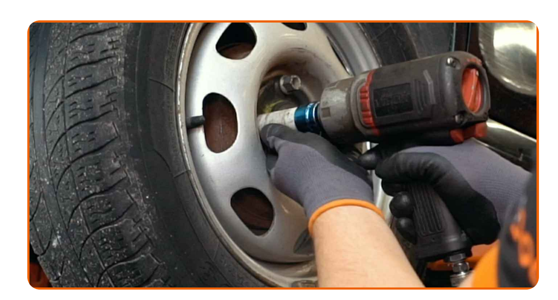


4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Polo Classic (6V2)

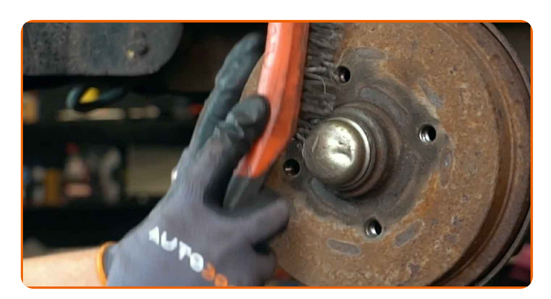
7 Nehmen Sie das Rad ab.



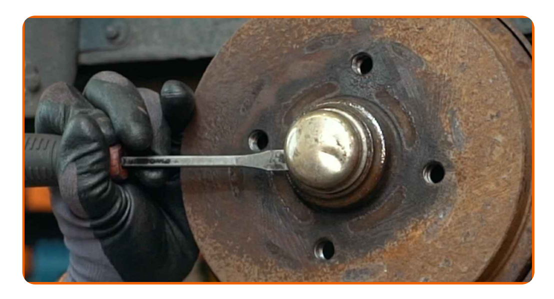




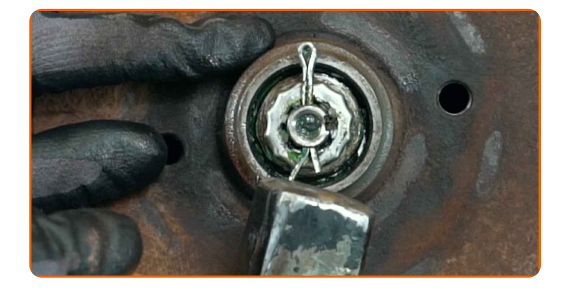
8 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



9 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



10 Entfernen Sie den Splint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



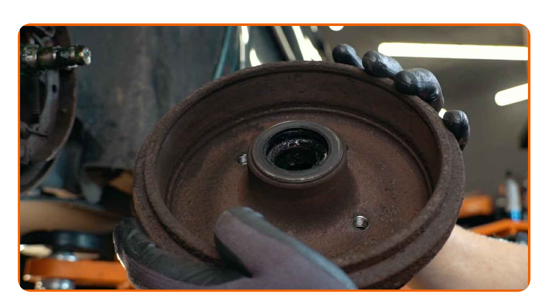
11 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







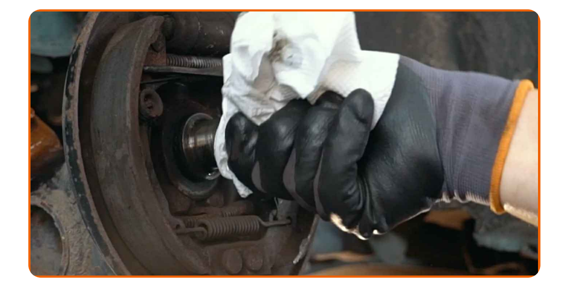
12 Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



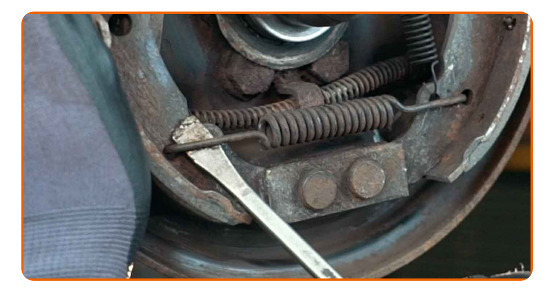
Austausch: Bremsbacken – VW Polo Classic (6V2). Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

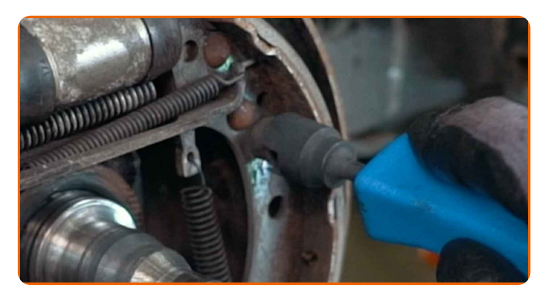
13 Reinigen Sie die Befestigungen der Bremsbacken. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



14 Entfernen Sie die untere Rückstellfeder der Bremsbacke. Benutzen Sie ein Brecheisen.



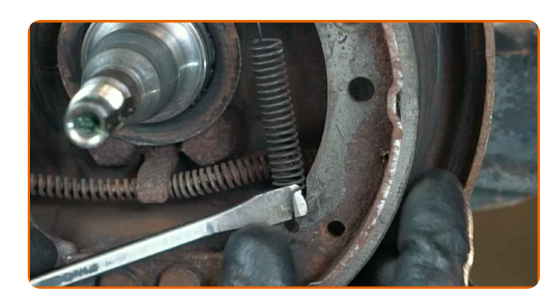
15 Entfernen Sie die Halterung der Trommelbremsbacken. Verwenden Sie ein Werkzeug für Bremsträgerfedern.







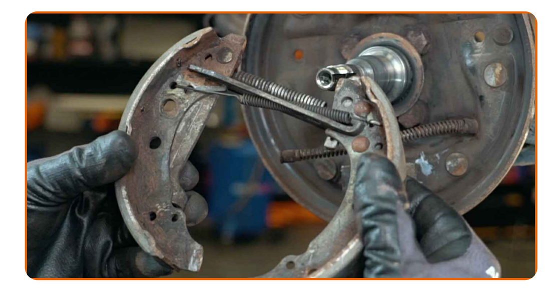
16 Entfernen Sie die Niederhaltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



17 Trennen Sie das Handbremskabel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



18 Entfernen SIe beide Beläge von dem Träger.



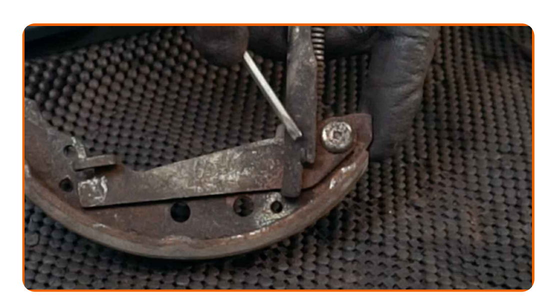
Austausch: Bremsbacken – VW Polo Classic (6V2). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Trommelbacken der Hinterradbremsen entfernt wurden. Dadurch wird der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Austreten von Bremsflüssigkeit und Druckentlastung des Systems wird vorkommen.





19 Entfernen Sie die obere Feder und den Verstellmechanismus. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



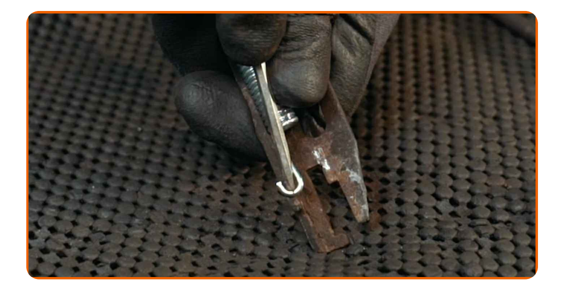
20 Entfernen Sie den Bremsbackenhebel.



21 Bauen Sie den Bremsbackenhebel ein.



22 Montieren Sie die oberen Haltefedern und die Verstellmechanismen auf die neuen Bremsbacken. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



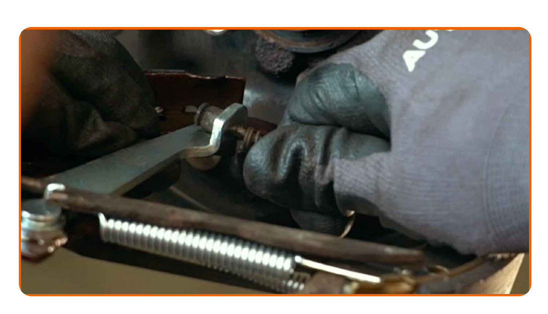
23 Reinigen Sie die Montagesitze der Bremsbacken. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



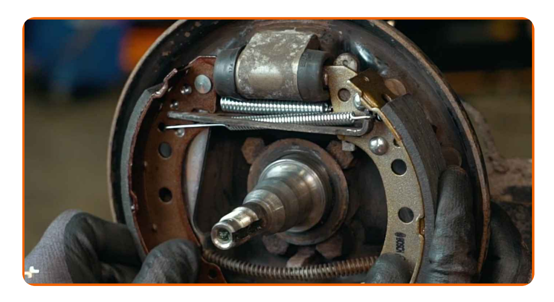




24 Verbinden Sie das Festellbremskabel mit dem Feststellbremshebel.



25 Montieren Sie die Bremsbacken am Bremszylinder an der Halterung und am Bremsträger.



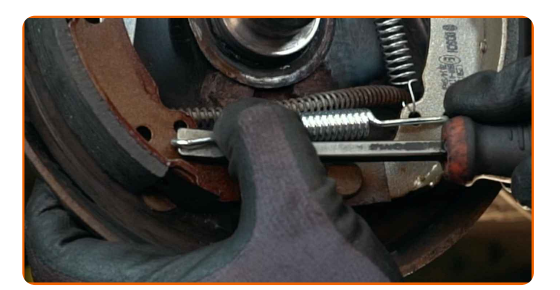
26 Installieren Sie die Halterung der Trommelbremsbacken. Verwenden Sie ein Werkzeug für Bremsträgerfedern.



27 Bauen Sie die Niederhaltefeder ein.



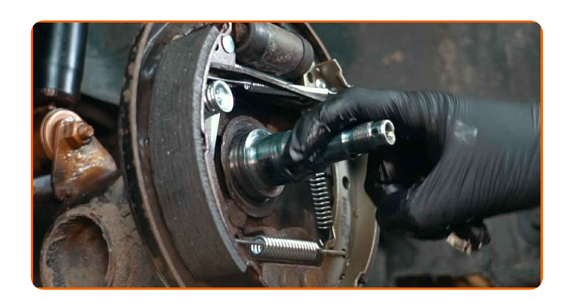
28 Bauen Sie die untere Rückstellfeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.







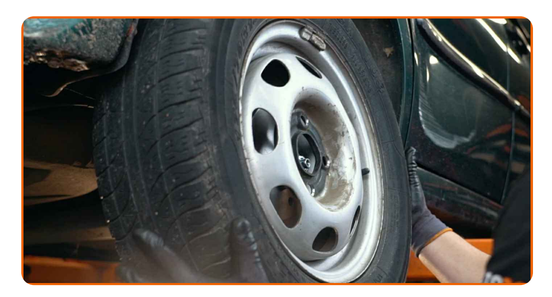
29 Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



30 Bauen Sie die mit dem Radnabenlager zusammengesetzte Bremstrommel ein.



31 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Polo Classic (6V2)

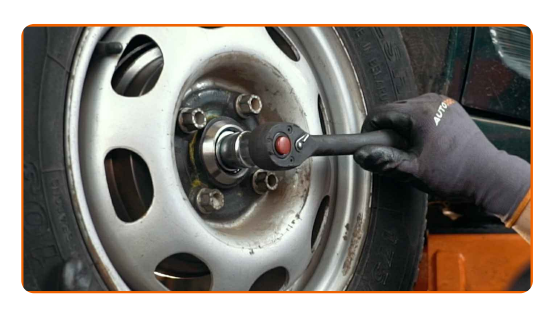
32 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







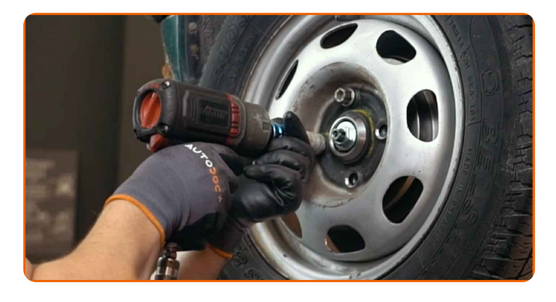
33 Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Bremsbacken – VW Polo Classic (6V2). Tipp:

- Richten Sie die Bremstrommel aus.

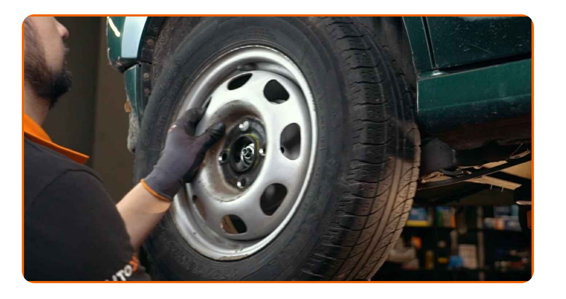
34 Schrauben Sie die Radbolzen heraus. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Polo Classic (6V2)

35 Nehmen Sie das Rad ab.







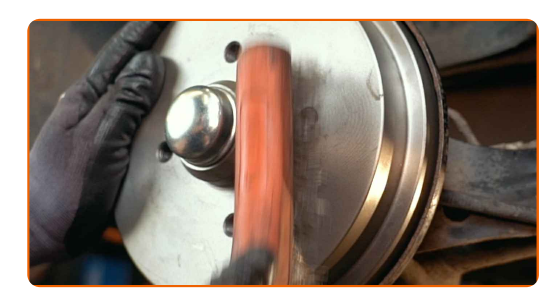
36 Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



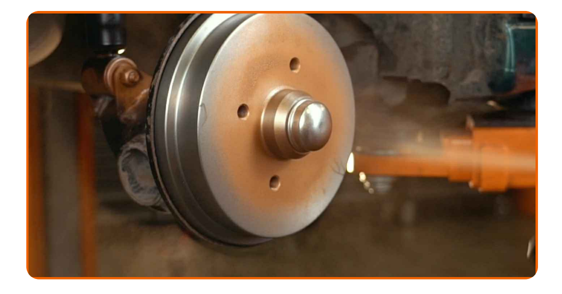
37 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Benutzen Sie einen Hammer.



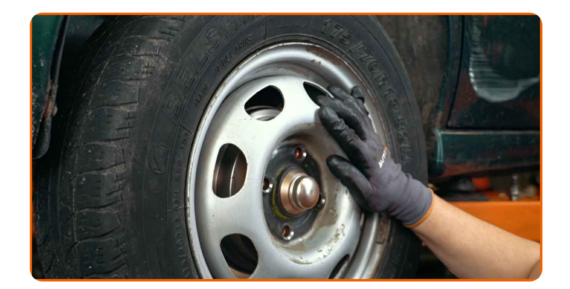
38 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



39 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

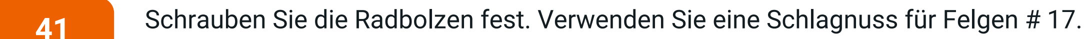


40 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Polo Classic (6V2)



41 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



42 Stellen Sie die Spannung des Feststellbremsseils ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



43 Lösen Sie den Hebel der Handbremse.



44 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

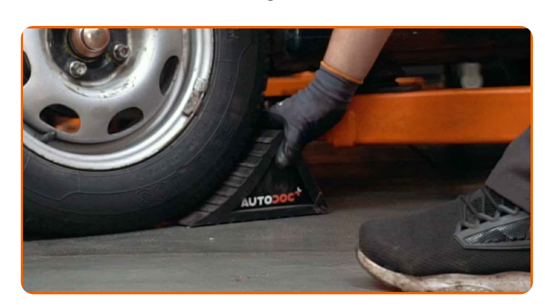






45

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBACKEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.